

ZODP. PROJEKTANT	ing. HOLOTÍK		Ing. Svatopluk Holotík Projektční kancelář Křížkova 70, 612 00 Brno tel.: 603569698, e-mail: holotik.brno@mybox.cz		
VYPRACOVAL	ing. HOLOTÍK				
HIP	ing. HOLOTÍK				
INVESTOR	Město Slavkov u Brna, Palackého nám. 65, 684 01				
NÁZEV AKCE	SLAVKOV U BRNA - REKONSTRUKCE ULICE JIRÁSKOVA			DATUM	04/2023
OBJEKT				FORMÁT	5x A4
	SO 01 - KOMUNIKACE			MĚŘÍTKO	–
				STUPEŇ	DSP
NÁZEV VÝKRESU	TECHNICKÁ ZPRÁVA			ZAK.ČÍSLO	
				SOUPRAVA ČÍS.	ČÍS. VÝKRESU
TENTO DOKUMENT JE DUŠEVNÍM VLASTNICTVÍM AUTORA, MÁ POVAHU DUŠEVNÍHO TAJEMSTVÍ DLE USTANOVENÍ PARAGRAFU 17 OBCHODNÍHO ZÁKONA A NESMÍ BÝT BEZ SOUHLASU AUTORA POUŽIT, KOPIROVÁN ČI PŘEDÁN TŘETÍ OSOBE				D.1.1	

TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) Identifikační údaje stavby, objektu

Označení stavby:

SLAVKOV U BRNA - REKONSTRUKCE ULICE JIRÁSKOVA

Označení objektu:

SO 01 – Zpevněné plochy

Stavebník nebo objednatel stavby, jeho sídlo nebo místo podnikání:

Město Slavkov u Brna
Palackého nám. 65
684 01 Slavkov u Brna
IČ: 00 292 311
Zástupce stavebníka: Ing. Petr Lokaj, vedoucí odboru investic a rozvoje

Projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace, jeho sídlo nebo místo podnikání, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, IČ a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji.

Ing. Svatopluk Holotík, projektování dopravních staveb
Jugoslávská 100, 613 00 Brno
IČ: 643 14 618, DIČ: CZ6408190822
ČKAIT: 1006476 – dopravní stavby

b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

V rámci tohoto stavebního objektu bude provedena kompletní rekonstrukce stávajících zpevněných ploch v ulici Jiráskově v celkové délce 503,58 m. Budou vybourány stávající vozovky komunikace, sjezdů a chodníků a nahrazeny novými.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů

Pro zpracování PD tohoto stavebního objektu bylo provedeno:

- geodetická zaměření prostoru stavby včetně navazujícího okolí dodané objednatelem,
- byla provedena diagnostika konstrukce stávající vozovky dodané objednatelem,
- byla provedena studie řešení ve čtyřech variantách, z nichž byla vybrána varianta zpracovaná v této dokumentaci,
- stavba je koordinovaná se související stavbou oprav vodovodů a kanalizací (VAK Vyškov,

d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Tento stavební objekt (SO 01) je součástí celé stavby, která má čtyři stavební objekty:
SO 01 - KOMUNIKACE
SO 02 - VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ (není součástí této stavby)
SO 03 - SADOVÉ ÚPRAVY
SO 04 - PŘÍPRAVA ÚZEMÍ PRO VÝSTAVBU

e) Návrh zpevněných ploch- SO 01 –Komunikace

Předmětem tohoto stavebního objektu je návrh rekonstrukce místní komunikace ulice Jiráskovy v celkové délce 503,58 m včetně sjezdů k nemovitostem, parkovací stání a chodníků.

Veškeré stávající vozovky zpevněných ploch budou vybourány a nahrazeny novými.

Silnice ulice Jiráskovy je nově navržena jako místní obslužná komunikace stávající zástavby funkční skupiny C (charakteristika typu příčného uspořádání MO2p 14,5/11/50 odvozená).

Etapizace stavby

Realizace stavby je díky nemožnosti pokácení vzrostlých jehličnatých stromů rozdělena na dvě časové etapy:

- v první etapě bude realizována stavba komunikace, chodníků, sjezdů a části parkovacích stání,
- - ve druhé etapě bude doplněno zbývajících 12 parkovacích stání.

Upraveno je technické řešení rozsahů realizace jednotlivých zpevněných ploch a chodníků tak, že zpevněné plochy parkovacích stání v místech vzrostlých jehličnatých stromů jsou odsunuty do druhé časové etapy stavby. Druhá etapa bude realizována po dožití nebo vydáním souhlasu s vykácením dotčených jehličnanů.

Technický popis

Vozovka komunikace je navržena v šířce jízdních pruhů 2x 3,00 m (včetně odvodňovacího proužku), přilehlými podélnými parkovacími pruhy v šířce min. 2,0 m (místa s kolmými délkami minimálně 5,0 m). Podél zástavby vpravo je navržen chodník šířky 1,50 m odsunutý od líce domů a oplocení minimálně cca 1,50 m nebo v trase stávajícího chodníku. Podél zástavby vlevo je navržen chodník šířky min. 1,50 m umístěný podél oplocení jednotlivých pozemků nebo v poloze stávajícího chodníku.

Výškově je niveleta komunikace vedena dle výškového řešení stávající vozovky místní komunikace ulice Jiráskovy s minimálními změnami. Podélný sklon od začátku až do konce úseku stoupá ve sklonech od +0,3% po +6,49%. Podélný profil nivelety je uveden na výkrese č. D.1.3.

K jednotlivým nemovitostem jsou navrženy sjezdy k vjezdům do domů nebo zachovány stávající zpevněné plochy vedoucí k domům.

Vozovka komunikace je navržena s krytem živičným (dle TP 170 – D1-N-2-IV-PIII) na podkladních vrstvách z drceného kameniva ve skladbě:

-	asfaltový beton	ACO 11S	tl. 40 mm
-	spojovací postřik		0,5 kg/m ²
-	asfaltový beton	ACP 16+	tl. 110 mm
-	infiltrační postřik		0,7 kg/m ²
-	štěrkodrť	ŠDa	tl. 150 mm
-	štěrkodrť	ŠDa	tl. 150 mm
-	geotextilie (dle zeminy v podloží)		300 g/m ²
-	hutněná zemní pláň (Edef,2=min.45 MPa)		
	Celkem		tl. 450 mm

Vozovka parkovacích stání je navržena s krytem z betonové distanční dlažby (mezery 30 mm) na podkladních vrstvách z drceného kameniva ve skladbě:

-	betonová distanční dlažba šedá	tl. 80 mm
-	lože z kameniva drceného frakce 4-8 mm	tl. 40 mm
-	štěrka frakce 32-63 mm s výplní	tl. 150 mm

- štěrkodrt'	ŠDa	tl. 150 mm
- geotextilie (dle zeminy v podloží)		
- hutněná zemní pláň (Edef,2=min.45 MPa)		
Celkem		tl. 420 mm

Vozovka sjezdů je navržena s krytem z betonové distanční dlažby (mezery 30 mm) na podkladních vrstvách z drčeného kameniva ve skladbě:

- betonová distanční dlažba šedá		tl. 80 mm
- lože z kameniva drčeného frakce 4-8 mm		tl. 40 mm
- štěrk frakce 32-63 mm s výplní		tl. 150 mm
- štěrkodrt'	ŠDa	tl. 150 mm
- geotextilie (dle zeminy v podloží)		
- hutněná zemní pláň (Edef,2=min.45 MPa)		
Celkem		tl. 420 mm

V místech, kde sjezdem prochází trasy pro pěší – chodníky – bude použita betonová zámková dlažba (bez mezer).

Vozovka chodníků je navržena s krytem z betonové zámkové dlažby šedé ve skladbě:

- betonová zámková dlažba šedá		tl. 60 mm
- lože z kameniva drčeného frakce 4-8 mm		tl. 40 mm
- štěrkodrt'	ŠDa	tl. 200 mm
- geotextilie (dle zeminy v podloží)		
- hutněná zemní pláň		
Celkem		tl. 300 mm

Podél tras pro pěší budou v krytech umístěny varovné a signální pásy z betonové zámkové dlažby červené typu reliéf.

Vozovka komunikace bude po obvodě lemována betonovým silničním obrubníkem ABO 15/25 převýšený +100 mm, v místě sjezdů a parkovacích stání bude umístěn nájezdový obrubník ABO 15/15 převýšený +20 mm. Sjezdy budou lemovány betonovým obrubníkem ABO 10/25 a chodníky betonovým obrubníkem ABO 8/20. Všechny obrubníky budou uloženy do betonového lože z betonu C12/15 s boční opěrrou.

Odvodnění povrch vozovky komunikace je navrženo podélnými a příčnými sklony do uličních vpustí a dále do kanalizace. Podél obrub komunikace jsou umístěny vsakovací rýhy pro odvodnění pláně vozovky. Parkovací stání a sjezdy (mimo trasy pro pěší) jsou odvodněny vsakem s kombinací povrchového odvodnění do odvodňovacího proužku komunikace (parkovací stání) a příčných odvodňovacích žlabů odvodněných do kanalizace. Chodníky jsou odvodněny příčným sklonem do přilehlého terénu.

Bourací práce se sestávají z odstranění veškerých zpevněných ploch, obrubníků a dalších konstrukcí v terénu.

Zemní práce představují odstranění humózní zeminy v prostoru rozšíření zpevněných ploch, výkopy a zpětné zásypy pro konstrukce vozovek a chráničky inženýrských sítí. Vytěžená zemina bude umístěna na meziskládku dle určení investora. Zpětné zásypy podél nových obrubníků budou provedeny z původních vytěžených zemin, humózní zeminy bude rovněž zpětně umístěna a zatravněna.

Zemní pláň bude v případě nevyhovující únosnosti (Edef,2=min. 45 MPa) sanována dle doporučení geologa. Předpokládá se úprava podloží aktivní zóny vozovky vápennou stabilizací dle receptury stanovené po laboratorním rozporu zemin.

Osvětlení celého prostoru komunikace, parkovacích stání, sjezdů a chodníků bude v rámci stavby kompletně rekonstruováno v rámci SO 02 – Veřejné osvětlení, který již je stavebně povolen a není součástí této dokumentace.

Stávající dopravní značení bude zachováno, případně obnoveno. Novými dopravními značkami budou označeny parkovací stání pro imobilní.

Při výstavbě je nutno respektovat stanoviska jednotlivých správců IS z platných stavebních povolení.

Trasy inženýrských sítí jsou v situaci zakresleny podle údajů v archívech jejich správců, je nutno je považovat pouze za orientační a před zahájením zemních prací je nutno zajistit jejich vytýčení správci přímo na staveništi.

f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění

Odvodnění povrch vozovky komunikace je navrženo podélnými a příčnými sklony do uličních vpustí a dále do kanalizace. Podél obrub komunikace jsou umístěny vsakovací rýhy pro odvodnění pláně vozovky. Parkovací stání a sjezdy (mimo trasy pro pěší) jsou odvodněny vsakem s kombinací povrchového odvodnění do odvodňovacího proužku komunikace (parkovací stání) a příčných odvodňovacích žlabů odvodněných do kanalizace. Chodníky jsou odvodněny příčným sklonem do přilehlého terénu.

g) Návrh dopravního značení

Stávající dopravní značení bude zachováno, případně obnoveno. Novými dopravními značkami budou označeny parkovací stání pro imobilní.

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby

Při výstavbě bude nutné umístit provizorní dopravní značení na místních komunikacích ulice Jiráskovy a přilehlých ulic pro zajištění bezpečnosti provozu. Rekonstrukce bude probíhat po jednotlivých úsecích pro maximální zachování přístupů do jednotlivých nemovitostí. Pro pěší budou při stavbě provedeny náhradní trasy – zajištěn stálý přístup k nemovitostem.

i) Vazba na případné technologické vybavení

Není.

j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření dimenzí

Stavební činnost svou povahou nevyžaduje provedení statických ani jiných výpočtů.

j) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavba je řešena v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Podélné sklony jsou minimální a dosahují max. hodnoty 8%, příčné sklony určené pro pohyb osob s omezenou schopností pohybu budou 2%.

Posouzení návrhu hmatových prvků pro osoby zrakově postižené dle vyhlášky 398/2009 Sb. Příloha 1, odst. 1.2.1.1.: vodící linie je tvořena podélnými obrubami na vnější hraně chodníků. V místech míst pro přecházení, sjezdů a přístupových chodníků budou doplněny varovné pásy.